

MANUAL DE USO

CALEFACCION Y CALENTADOR DE AGUA

INSTRUCCIONES DE USO DE LA CALEFACCIÓN Y EL CALENTADOR

TANTO LA CALEFACCION COMO EL TERMO FUNCIONAN MEDIANTE UN ELEMENTO LLAMADO BOILER EL CUAL FUNCIONA CON UN MISMO MANDO DE CONTROL. ESTE CONSTA DE DOS RUEDAS (UNA EXTERIOR Y OTRA INTERIOR).

CON LA RUEDA EXTERIOR (SELECTOR) SELECCIONAMOS LAS DIFERENTES FUNCIONES.

EN LA POSICIÓN CENTRAL  EL BOILER SE ENCUENTRA APAGADO. (FIG.1)



FIG.1

HACIA ARRIBA TENEMOS DOS TEMPERATURAS PARA EL AGUA CALIENTE 40° (FIG.2) Y 60° (FIG.3). EN ESTAS POSICIONES SE ENCENDERA UNA LUZ VERDE Y SEGUIDAMENTE OTRA AMBAR (FIG.4), ESTO INDICA QUE EL CALENTADOR ESTÁ EN MARCHA. DEBERÁ ESPERAR ENTRE 10 Y 20 MINUTOS ANTES DE ABRIR EL AGUA CALIENTE. ES EL TIEMPO QUE TARDA EN CALENTARSE Y ESTE DEPENDERA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR.



FIG.2



FIG.3



FIG.4

NOTA:
EL CALENTADOR DE AGUA NECESITA UN TIEMPO PARA CALENTAR EL AGUA. ESTE SERÁ DE 10 A 20 MIN. DEPENDIENDO DE LA TEMPERATURA EXTERIOR.

EN EL CASO DE QUE SE ENCENDIERA UN PILOTO ROJO (FIG.5), ESTO PODRIA DEBERSER A DOS POSIBLES CAUSAS. POR FALTA DE GAS O PORQUE HA ENTRADO AIRE EN EL CIRCUITO. ESTE ÚLTIMO SE SOLUCIONARIA ABRIENDO LOS GRIFOS EN POSICIÓN DE AGUA CALIENTE PARA VACIAR EL AIRE QUE QUEDE DENTRO DEL CIRCUITO.



FIG.5

MANUAL DE USO

CALEFACCION Y CALENTADOR DE AGUA

HACIA ABAJO TENEMOS UNA POSICIÓN QUE ES SOLO LLAMA 🔥 (FIG.6) CON ESTA SOLO ACTIVAMOS LA CALEFACCIÓN. LA OTRA POSICION ES LA 🔥 60° (FIG.7). EN ESTA SE COMBINA LA CALEFACCIÓN Y EL AGUA A 60°C.



FIG. 6



FIG. 7

CON LA RUEDA INTERIOR (THERMOSTAT) SELECCIONAMOS LA TEMPERATURA DE LA CALEFACCIÓN (DE 1-5).



VALVULA DE SEGURIDAD DEL BOILER

EL BOILER POSEE UNA LLAVE(VALVULA DE SEGURIDAD) QUE, EN CASO DE TEMPERATURA EXTERIOR BAJA, SALTA AUTOMATICAMENTE PARA SALVAGUARDAR EL CIRCUITO DE AGUA.

LA LLAVE DEBE ESTAR CERRADA TAL Y COMO SE PUEDE VER EN AL FIG.8.

EN EL SUPUESTO DE QUE HUBIERA PELIGRO DE CONGELACIÓN, LA LLAVE SE ABRIRIA AUTOMATICAMENTE PARA DESCARGAR EL AGUA (FIG.9).



FIG.8



FIG.9

PARA REINICIAR EL BOILER DEBEMOS PULSAR UN BOTON AZUL QUE SE ENCUENTRA EN LA PARTE POSTERIOR DE LA VALVULA Y, SIMULTANEAMENTE, GIRAR LA LLAVE A LA POSICIÓN DE CERRADO.